

## M/S NORDVÆR

**Skips type:** Reefer / Pallet carrier  
**Managers:** Red. Harald Sætre A/S , Bergen  
**T/C Owners:** Nor Lines A/S, Stavanger  
**Call sign:** LGFY  
**Flagg:** NOR  
**Klasse:** DNV +1A1, Gen cargo, EO, Ice C,  
**IMO Nr.:** 8601680  
**Byggeår:** 1986  
**Fart / forbruk:** 13,5 knop / 8 tonn/dag  
  
**Bunkers kap:** DO: 85,79 cu.m.  
FO: 163,68 cu.m  
**Ferskvann kap:** 58,64 cu.m.



### Hoveddimensjoner

**Lengde over alt:** 79,90 m  
**Lengde mellom p.p.:** 73,20 m  
  
**Bredde mellom spant:** 15,00 m  
**Dybde riss til værdekk:** 10,00 m  
**Dyppgående (sommer):** 5,40 m  
**Dødvekt tonnasje:** 2067 MT  
**Brutto tonnasje (BT):** 2731

### Maskineri

**Hovedmotor:** Wartsila Vasa 6R32BC, 2780 BHK  
**Hjelpemotorer:** 1 stk Volvo Penta , type TAD 121 CHC  
1 stk Volvo Penta, type TAMD 162C  
**Generatorer:** 1 x 312 KVA, 1 x 462 KVA  
**Akselgenerator:** 1 x Stamford, 750 KVA, 440V, 60Hz  
**Gir:** Ulstein Type 600 AGSC  
**Propeller:** Ulstein Propeller CP, 4 blader, dia: 3,7 m  
**Sidepropeller:** Brunvoll 495 HK  
**Ror:** Becker, type FKSR 2200

### Laste og losseutstyr

**Dekkskran:** 1 x Moelven, 60MT x12 m  
( 30 MT x 23 m.)  
  
**Sideport:** (LxW) 6,00 x 5,50 m  
**Toppluke:** (LxW) 6,2 x 2,1 m  
**Palleheiser:** 2 x (LxW)2,4 x 1,4 m  
Kapasitet: 2 x 4 MT  
**Værdekksluke:** Flush Navire, 13,24 x 6,30 m  
**Fryse cont. Plugger:** 12 x 440V, 60 Hz  
**Total frysekapasitet:** „Gamle“ 2 x 25800 kcal/h  
„Nye“ 2 x 150000 kcal/h  
**Gaffeltrucker:** 6 x elektriske, 1,5 – 2,5 tonn

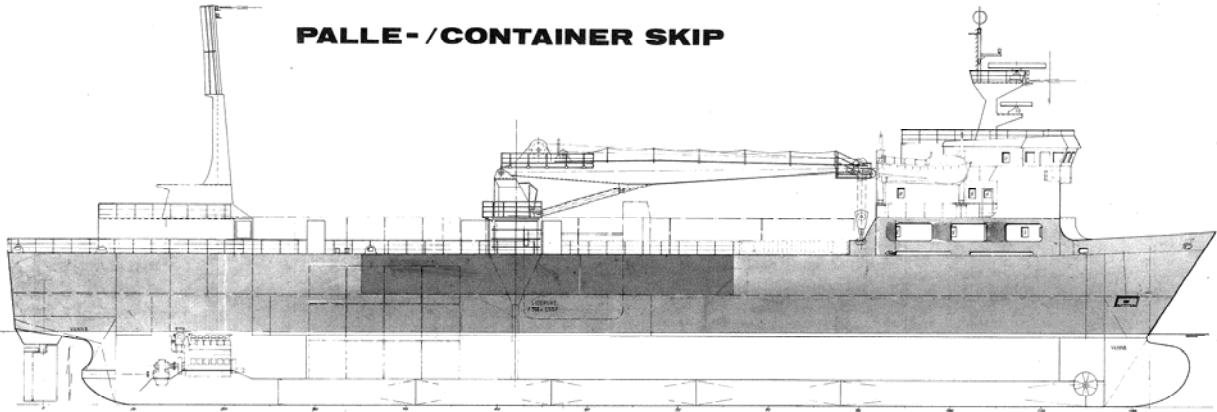
### Elektronisk utstyr

1 cm 10 cm Radar, Racal Decca, Bridgemaster65620  
1 x 3 cm Radar, JRC, type JMA 7700 series  
Elektronisk kartplotter, type MaxSea  
Gyrokompas, type Anchutz  
Autopilot, type Anchutz  
GMDSS MF / HF radio, Kelvin Hughes  
GMDSS VHF DSC, Kelvin Hughes

**Ventilasjon lasterom -** Hoveddekk: 20 / time  
**Luftutvekslinger** Tanktopp: 20 / time

	Areal	Europaller	Høyde	20' cont.
<b>Shelterdekksluke</b>	m <sup>2</sup>		Under luke:3,05m	
<b>Shelterdekk</b>	550 m <sup>2</sup>			27 TEU
<b>Tweendekk</b>	645 m <sup>2</sup>	540	F:2,03 / A:2,04 m	
<b>Hoveddekk</b>	386 m <sup>2</sup>	330	2,24 m	
<b>Tanktopp</b>	415 m <sup>2</sup>	345	2,03 m	12 TEU
<b>Totalt</b>	1996 m <sup>2</sup>	1215		39 TEU

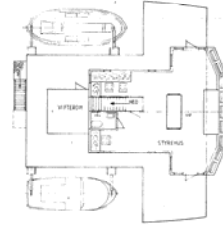
# PALLE-/CONTAINER SKIP



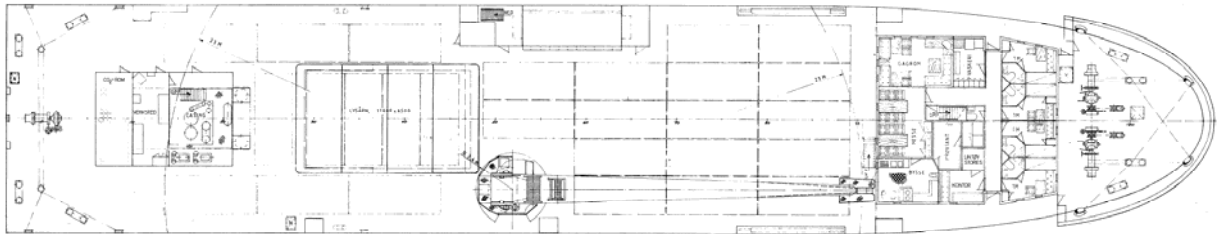
PROFIL



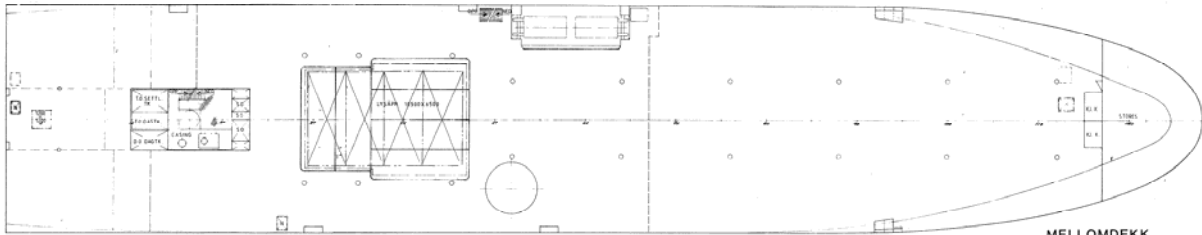
BÅTDEKK



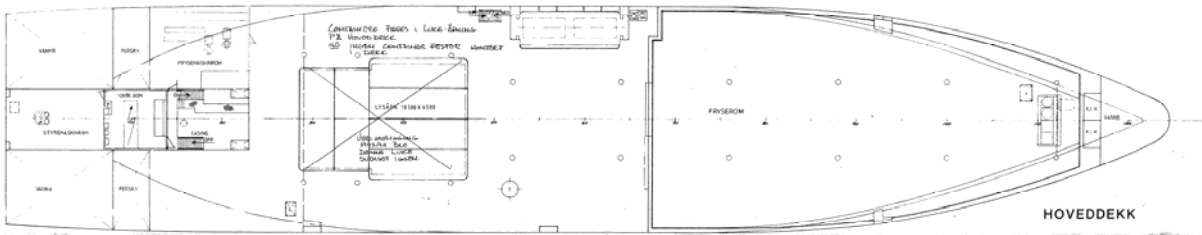
BRØDDEKK



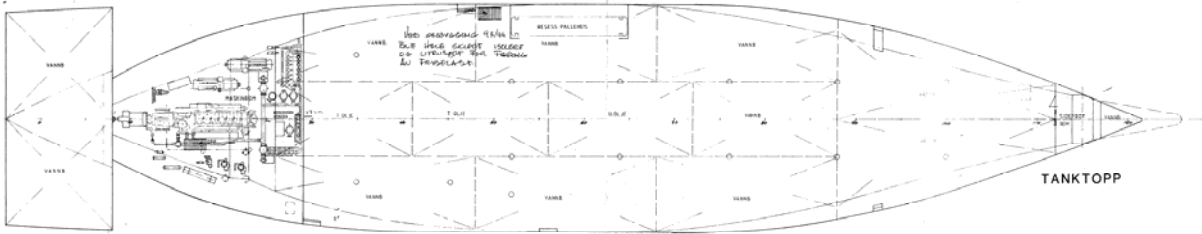
SHELTERDEKK



MELLOMDEKK



HOVEDDEKK



TANKTOPP

**HOVEDDIMENSJONER**

LÆNDE O/A	79,90 M
LÆNDE MELLOM PP	73,20 M
BREIÐDE PÅ 1. DEK	15,00 M
Ø. BISS HOVEDDEKK	4,58 M
Ø. BISS MELLOMDEKK	7,37 M
Ø. BISS SHELTERDEKK	10,00 M
Ø. BISS TANKTOPP	5,00 M

**KAPASITETER**

ØDØVKT	2967 T
INNVEINGD DEKKSAREAL	CA
LASTEROMMUBREIÐR BÅLT	CA
CONTAINERE PÅ SHELTERDEKK	27 STK 20FT
CONTAINERE I LASTEROM	12 STK 20FT
TUNGULØE	163 M <sup>2</sup>
DEKULØE	85 M <sup>2</sup>
PERSEVANN	58 M <sup>3</sup>
WASSERBALLAST	85 M <sup>3</sup>

us 'Norevee' SFI 101

GENERAL ARRANGEMENT	
SCALE	1:100
DATE	2007-10-27
NORVESTCONSULT	
ALEKSUND NORWAY	

