

M/S NORDJARL

Skips type: Reefer / Pallet carrier
Managers: Red. Harald Sætre A/S , Bergen
T/C Owners Nor Lines A/S, Stavanger
Kallesignal: LHOS
Flagg: NOR
Klasse: DNV +1A1, Gen cargo Container, EO, Ice 1B, KMC + MV
IMO Nr. 8400050
Byggeår: 1985
Fart / forbruk 14 knop / 10 tonn/dag
Bunkers kap: DO: 181 cu.m.
Ferskvann kap: FO: 395 cu.m.
Ferskvann kap: 67 cu.m.



Hoveddimensjoner

Lengde over alt 95,55 m
Lengde mellom p.p. 86,45 m
Bredde mellom spant 16,30 m
Dybde riss til maindeck 7,75 m
Dypgående (sommer) 5,18 m
Dødvekt tonnasje 2400 MT
Brutto tonnasje (BT) 3968

Maskineri

Hovedmotor MAK, 6M551, 4353 BHK
Hjelpemotorer: 2 x MAK, 6M281, 600 KW
Generatorer 2 x AwK, 690 KVA, 440V, 60Hz
Akselgenerator 1 x AwK, 804 KVA, 440V, 60Hz
Gir: Rentjes, SVAL 846 K 550 2.46:1
Propeller Berg CP, 4 blader, dia: 3.7 m
Sidepropeller Brunvoll 600 HK
Ror Becker
Frysekompr. 4 x Sabroe SMC 108L, 85 KW

Laste og losseutstyr

Dekkskran 1 x Norlift, 50MT x 12,5 m
 (24 MT x 25 m)
Sideport (LxW) 7,0 m x 6,7 m
Toppluke over sideport (LxW) 7,0 m x 2,75 m
Palleheiser 2 x (LxW) 2,7 x 1,4 m
 Kapasitet: 2 x 5 MT
Værdekksluke Flush Navire, 13,24 x 6,30 m
Fryse cont. Plugger 32 x 440V, 60 Hz
Total frysekapasitet Ca 1950 Europaller

Elektronisk utstyr

1 x 10 cm Radar, Furuno
 1 x 3 cm Radar, Furuno
 Elektronisk kartplotter, type MaxSea
 Gyrokompass, type Anchutz
 Autopilot, type Robertson
 GMDSS MF / HF radio, Kelvin Hughes
 GMDSS VHF DSC, Kelvin Hughes
 2 x Sailor VHF
 3 x Tron VHF, Bærbar

Gaffeltrucker 6 x elektriske, 1,8 – 3,0 tonn

Ventilasjon lasterom - Hoveddekk: 20 / time
Luftutvekslinger Tanktopp: 20 / time

	Areal	Volum(bale)	Høyde	20' cont.
Værkksluka	m ²		Under luke: 3,80m	
Værdekk	705 m ²			32 TEU
Hoveddekk	683 m ²	1730 m ³	2,17 m	4 TEU
Mellomdekk	673 m ²	1547 m ³	2,17 m	
Tanktopp	553 m ²	1560 m ³	2,17 m	
Totalt	2615 m ²	4837 m ³		36 TEU

