

M/S NORDFJELL

Skips type: Ro-Ro / Pallet carrier
Managers: Misje Rederi A/S , Bergen
T/C Owners: Nor Lines A/S, Stavanger
Kallesignal: LXND
Flagg: NOR
Klasse: DNV +1A1, EO, Ice C
IMO Nr.: 7721160
Byggeår: 1978 / forlenget 1980/ sideport 1987
Fart / forbruk: 13 knop / 10 tonn/dag
Bunkers kap: DO: 54 cu.m. Fo: 218 cu.m.
Ferskvann kap: 80 cu.m.



Hoveddimensjoner

Lengde over alt: 109,80 m
Lengde mellom p.p.: 97,80 m

Bredde mellom spant: 16,60 m
Dybde riss til værdekk: 12,58 m
Dypgående (sommer): 5,50 m
Dødvekt tonnasje: 2530 MT
Brutto tonnasje (BT): 4578

Maskineri

Hovedmotor: 2 x Wartsila Vasa 8V22, 3550 BHK
Hjelpemotorer: 1 x Hedemora V4A/12, 460 BHK
 1 x Scania,
Generatorer: 2 x AvK, 387 KVA, 440V, 60 Hz
Akselgenerator: 1 x Leroy Somer, 1 MC334A, 180 KVA
Gir: 2 x Volda ACG 500
Propeller: 2 x Wickmann PR74/4 Dia: 2900 mm
Sidepropeller: Brunvoll 500 HK
Hovedror: Becker, type FKS 1800

Laste og losseutstyr

Dekkskran: 1 x Hydralift, 80MT x 7,5 m
 40 MT x 15 m, 20MT x 30 m
Sideport: (LxW) 8,00 x 6,00 m
Toppluke: (LxW) 8,00 x 2,0 m
Palleheiser: 2 x (LxW) 2,70 x 1,40 m
 Kapasitet: 2 x 4 MT
Trailer elevator: 13 m x 3 m / 26 MT
Akter rampe: 10,8 m x 8 m, 50 MT
 20 MT akseltrykk
Fryse cont. plugg: 16 x 440V, 60 Hz
Totalt fryseareal: 550 m²
Gaffeltrucker: 10 x elektriske, 2,0 – 7 tonn
Ventilasjon lasterom - luftutvekslinger: Hoveddekk: 2,5 / time
 Tanktopp: 2,5 / time

Elektronisk utstyr

1 cm 10 cm Radar, Racal Decca, Bridgemaster
 1 x 3 cm Radar, Racal Decca, Bridgemaster
 Elektronisk kartplotter, type MaxSea
 Gyrokompass, type Anchutz
 Autopilot, type Anchutz, Pilotstar D
 GMDSS MF / HF radio, Furuno
 GMDSS VHF DSC, Furuno
 AIS: Furuno F-A 100

	Areal	Europaller	Volum(bale)	Høyde	20' cont.
Værdekk	665 m ²				42 TEU
Tweendekk	470 m ²	470	1360 m ³	2,05 m	
Fryserom tweendekk	240 m ²	240	510 m ³	1,94 m	
Trailerdekk	400 m ²	400	4160 m ³	2,50 m	
Fryserom trailerdekk	310 m ²	310	840 m ³	2,40 m	
Hoveddekk	750 m ²	750	1570 m ³	1,60 m	
Tanktopp	604 m ²	604	1100 m ³	1,50 m	
Totalt	3439 m²	2774	9540 m³		42 TEU

